

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 81/2a
50-262 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

w ramach zadania pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka”.

<u>Nr dokumentu:</u>	DT-709/ORD
<u>Inwestor:</u>	Gmina Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka
<u>Jednostka projektowa:</u>	DROGTIM Adam Pawlucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna
<u>Obiekty:</u>	Ścieżka pieszko-rowerowa, chodnik, zjazdy, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, sieć oświetleniowa
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka; m. Mirków, jednostka ew.: 022302_2, obręb 0026 Mirków, działka ewidencyjna nr: 36/4, 36/6, 37, 61, 62, 63, 67/7, 326/2, 327/1, 328, 354/1, 354/2, 355/1
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Aneta Kudyba	

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	4
3.	CHARAKTERYSTYKA ULIC OBJĘTYCH OPRACOWANIEM.....	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
5.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	5
6.	OGÓLNE WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
7.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8.	UWAGI OGÓLNE.....	7

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Z-01	Plan orientacyjny	1:10000
ORD-01	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie	1:500

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego na ul. Bławatnej (droga wewnętrzna) zlokalizowanej w miejscowości Mirków, gmina Długoleka, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu docelowego w związku z rozbudową drogi gminnej, ul. Bławatnej, polegającą na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Bławatnej wraz z budową i przebudową zjazdów, budową odcinka chodnika, kanalizacji deszczowej (drenażu), przepustu, kanału technologicznego, sieci oświetlenia drogowego oraz przebudową kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu, w m. Mirków, gm. Długoleka.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem nr RP.032.150.2022/ZP z dnia 27.04.2022 r.;
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

ul. Bławatna

- Droga gminna, publiczna;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna;
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od około 5,5 m;
- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Brak oświetlenia drogowego;
- Brak kanalizacji deszczowej;
- Odwodnienie: wody opadowe z dróg odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe;
- Droga w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Wschodnia Obwodnica Wrocławia

- Droga wojewódzka nr 372;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od 8,0 m (dwa pasy ruchu) do 10,5 m (trzy pasy ruchu);
- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Ciągi pieszo-rowerowe zlokalizowane w obrębie skrzyżowania;
- Oświetlenie: obustronne oświetlenie uliczne w obrębie skrzyżowania;
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych w obrębie skrzyżowania, na pozostałym odcinku wody opadowe odprowadzane na tereny przyległe;

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mirków (woj. dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka, jednostka ew.: 022302_2, obręb 0026 Mirków).

Na obszarze inwestycji ul. Bławatna (droga gminna, publiczna) posiada nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przy drodze znajdują się rowy przydrożne oraz przepusty. W ramach niedawnej inwestycji drogowej wykonane zostały zjazdy o nawierzchni bitumicznej na dz. ew. o numerach 328, 332, 12/1. Od strony Wschodniej Obwodnicy Wrocławia znajdują się również dwa zjazdy do oczyszczalni ścieków. W stanie istniejącym chodnik znajduje się tylko na początkowym odcinku zadania (do wysokości działki nr 717), na dalszym odcinku ul. Bławatnej brak chodników bądź ścieżki pieszo-rowerowej. W pasie jezdni ul. Bławatnej zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej z wylotem zlokalizowanym na dz. ew. nr 487/4. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe i do przydrożnych rowów (brak wpustów).

Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się chodnikami, a w przypadku braku chodnika piesi poruszają się poboczami lub jezdnią.

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji można stwierdzić, że na drogach panuje umiarkowany ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców i pracownicy pobliskich sklepów/firm. Główną trasą dla ruchu o charakterze tranzytowym stanowi nowa droga wojewódzka zrealizowana wg odrębnego opracowania: „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98”, zlokalizowana na wschód od niniejszej inwestycji.

W obszarze inwestycji znajduje się istniejące oznakowanie, m.in. oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką, oznakowanie progów zwalniających i dróg gruntowych/ zjazdów/dojazdów do pól na połączeniu z ul. Bławatną.

Obszar inwestycji znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

W odległości ok. 75m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką znajduje się istniejące oznakowanie B-33 (ograniczenie prędkości do 40km/h). Na odcinku ul. Bławatnej będącym w zakresie inwestycji znajdują się dwa progi zwalniające wyspowe oznakowane z obu stron znakiem A-11a oraz tabliczką T-1.

Schemat istniejącego oznakowania pokazano na rys. ORD-01.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W związku z realizacją inwestycji, istniejący układ komunikacyjny ulegnie zmianie. Projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową oddzieloną od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 2.5 m, który odseparuje rowerzystów i pieszych od ruchu samochodowego. Układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego pozostanie bez zmian.

Projekt zakłada budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3.0 m (bez wliczania elementów brzegowych) i nawierzchni bitumicznej o nachyleniu jednostronnym 2%. Ścieżka zostanie włączona do układu zaprojektowanego i wybudowanego w ramach inwestycji wschodniej obwodnicy Wrocławia.

Ponadto projektuje się odcinek chodnika o szerokości 2.0 m (bez wliczania elementów brzegowych) i nawierzchni z kostki betonowej, zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni wraz z przejściem dla pieszych, które stanowi dowiązanie do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej po przeciwnej stronie jezdni.

W związku z powyższym planuje się korektę istniejącego oznakowania.

Zakres drogi gminnej publicznej:

Na początkowym odcinku inwestycji gdzie ruch pieszego będzie oddzielny od ruchu rowerowego, projektuje się dowiązanie do istniejącego chodnika znajdującego się pod drugiej

stronie ul. Bławatnej poprzez zaprojektowanie przejścia dla pieszych oraz fragmentu chodnika. Przejście to oznakowane będzie znakami D-6 oraz P-10 i P-14.

Odcinek dwukierunkowej drogi dla rowerów (od wjazdu z jezdni ul. Bławatnej na ścieżkę rowerową do projektowanego przejścia dla pieszych) oznakowany będzie znakami C-13 i C-13a oraz P-23.

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową dwukierunkową bez segregacji ruchu, planuje się oznakować poprzez zastosowanie oznakowania pionowego (znaki C-13/16 oraz C-13a/16a) oraz poprzez oznakowanie poziome (P-23 oraz P-26).

Ponadto w celu uzupełnienia oraz uporządkowania istniejącego oznakowania planuje się umieścić znak D-42/D-43 (obszar zabudowany/koniec obszaru zabudowanego) oraz znaki B-43 (strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h) i B-44 (koniec strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h) w lokalizacji zgodnej z rysunkiem ORD-01.

W celu uniemożliwienia wjazdu na ścieżkę pieszo-rowerową przez pojazdy samochodowe lub rolnicze zaprojektowano słupki drogowe w lokalizacji zgodnej z rysunkiem ORD-01.

Istniejące oznakowanie nieprzewidziane do likwidacji należy przenieść poza obszar kolizji z projektowaną inwestycją.

Zakres drogi wojewódzkiej (skrzyżowanie ul. Bławatnej z DW nr 372):

Należy zlikwidować istniejący znak D-48 z napisem: „*Zmiana organizacji ruchu od dnia 20.12.2022r.*”

Na połączeniu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego (z segregacją ruchu) z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym (bez segregacji ruchu) zaprojektowano znaki C-13/16 z C-13a/16a informujące o zmianie organizacji ruchu dla pieszych i rowerzystów.

Schemat projektowanego oznakowania pokazano na rysunku ORD-01.

6. OGÓLNE WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawione w ramach docelowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków:
 - na drogach gminnych: **MALE**,
 - na drogach położonych w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h: **MINI**,
 - na drogach dla pieszych i rowerów: **MINI**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60.3 mm,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2.5 m, mierząc od powierzchni ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej do dolnej krawędzi znaku,
 - 2.2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
 - 2.0 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) – 0,50 – 2,00 m.

Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

7. PLANOWANY TERMN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego przewidziany jest do **grudnia 2025 r.**

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego należy powiadomić organy administracji publicznej:

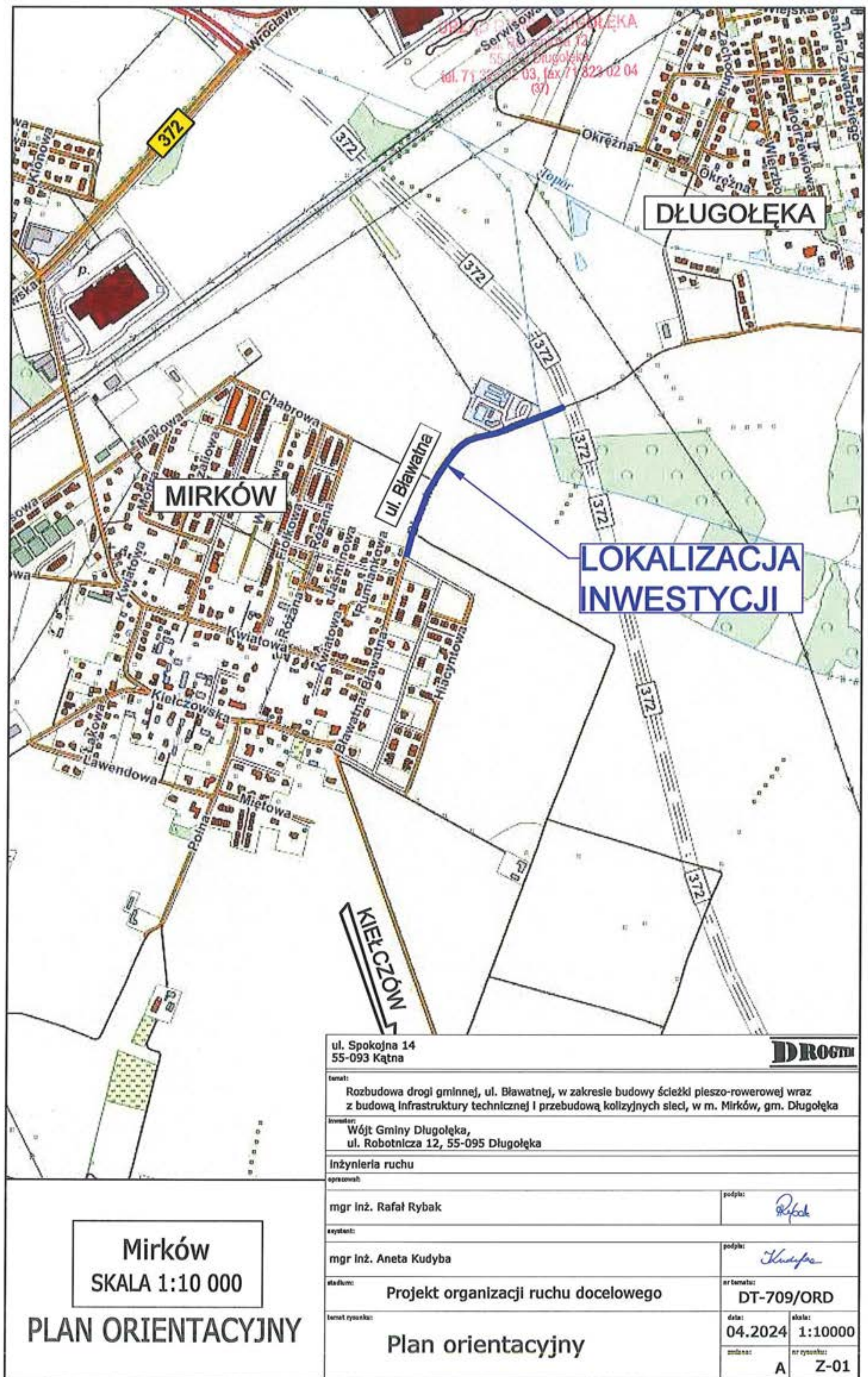
- W zakresie drogi gminnej publicznej:
 - organ zarządzający drogą gminną publiczną (Wójt Gminy Długoleka),
 - organ zarządzający ruchem na drodze gminnej publicznej (Starostwo Powiatowe we Wrocławiu),
- W zakresie drogi wojewódzkiej:
 - organ zarządzający drogą wojewódzką (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu),
 - organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej (Marszałek Województwa Dolnośląskiego),
 - Komendanta Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu.

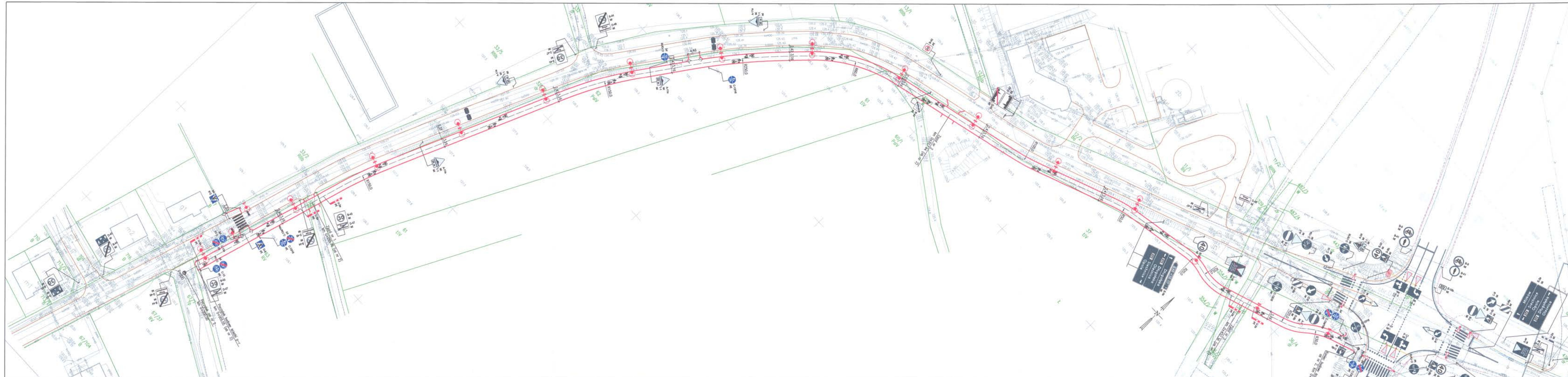
Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

8. UWAGI OGÓLNE

- Osoby wykonujące czynności związane ze zmianą oznakowania stałej organizacji ruchu w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń BRD muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z aktualnymi przepisami, normami oraz literatura techniczną.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

- Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do usunięcia
- Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- Znaki pionowe istniejące przeniesione (nowa lokalizacja)
- Znaki poziome istniejące
- Znaki poziome projektowane
- Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego
- Urządzenia bezpieczeństwa projektowane
- Projektowany słup oświetleniowy
- Projektowane elementy drogi
- Istniejące elementy drogi

UWAGI:

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min. 10m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Dopuszczają się umieszczanie znaków z wykorzystaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.

ul. Spokojna 14
55-093 Kąta

DR07m

Rozbudowa drogi gminnej, ul. Błędnej, w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych ścież, w m. Mirków, gm. Długoleś

Wójt Gminy Długoleś,
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleś

Indywidualny ruch

mgr inż. Rafał Rybek

mgr inż. Aneta Kudyba

Projekt organizacji ruchu docelowego

Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie - arkusz 1

DT-709/ORD

04.2024

1:500

ORD-01